

ŽŽÁR NAD SÁZAVOU NOVOSTAVBA CHODNÍKU ULICE ŽIŽKOVA

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Charakteristika území a stavebního pozemku – stavba se nachází na území města Žďár nad Sázavou, u silnice I/19 ulice Žižkova, přičemž v dotčené části je obytná a komerční zástavba s občanskou vybaveností.

Nový chodník navazuje na chodník stávající místem pro přecházení, dále pokračuje podél silnice I/19 až k místní komunikaci, kde nově navržený chodník končí místem usnadňujícím přecházení na chodník stávající. Délka nového chodníku cca 45,0 m, plocha odstavné plochy cca 299,0 m². Chodník bude v celé délce šířky 3,00 m.

Za novým chodníkem bude vybudována odstavná plocha s povrchem ze šterko - trávniku (skladba navržena na žádost investora).

Zastavěné území a nezastavěné území – stavba se nachází v zastavěném území.

Soulad navrhované stavby s charakterem území – ve stávajícím stavu se zde nachází pěšina s nezpevněným povrchem i odstavná plocha s nezpevněným povrchem, proto lze konstatovat soulad s charakterem území.

Dosavadní využití a zastavěnost území – v prostoru určeném pro stavbu se ve stávajícím stavu nachází pěšina s nezpevněným povrchem i odstavná plocha s nezpevněným povrchem, jsou zde vedeny podzemní inženýrské sítě – kanalizace, vodovod, plynovod, sítě elektronických komunikací, elektrické vedení nízkého napětí.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba respektuje územní plán města Žďár nad Sázavou.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Žádné průzkumné práce nebyly stavebníkem požadovány.

e) ochrana územní podle jiných právních předpisů

Není známá.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém, ani poddolovaném území, nejsou známá ani jiná omezení.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí – technické řešení stavby a její provozování nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky, stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi, ochrana okolí není nutná.

Vliv stavby na odtokové poměry v území – s ohledem na charakter a rozsah nemá stavba vliv na odtokové poměry v území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Demolice pouze v omezeném rozsahu – vybourání části stávajících obrubníků a rozebrání stávající betonové dlažby.

Nejsou požadavky na asanace, ani na kácení stromů – stávající 2 stromy budou ponechány.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL)

Pozemky pod ochranou ZPF budou z této ochrany vyjmuty, pozemky PUPFL nejsou zasaženy.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na dopravní infrastrukturu – chodník navazuje z obou stran na chodníky stávající.

Napojení na technickou infrastrukturu – v rámci odvodnění se využije stávající dešťová a jednotná kanalizace (správce VAS).

Požadavky napojení další technické infrastruktury nejsou.

Možnost bezbariérového přístupu – stavba je bezbariérově napojena na stávající chodníky.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Věcné a časové vazby stavby – dle možností objednatele stavby se předpokládá zahájení výstavby v roce 2023 / 2024, dokončení stavby se předpokládá ve lhůtě 3 měsíců od zahájení výstavby.

Podmiňující, vyvolané, související investice – nejsou známe související investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Dle dostupných údajů (aplikace „Nahlížení do KN“) jsou zasaženy následující pozemky:

| Katastrální území | Parcelní číslo | Číslo LV | Způsob využití | Druh pozemku | Vlastnické právo | Poznámka |
|---------------------------------|----------------|----------|--------------------|----------------------|--|-----------|
| Město Žďár nad Sázavou (795232) | 1086 | 1 | Jiná plocha | Ostatní plocha | Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 59101 Žďár nad Sázavou | CHKO |
| | 1100/2 | 1 | Ostatní komunikace | Ostatní plocha | | CHKO |
| | 809/1 | 1 | Jiná plocha | Ostatní plocha | | CHKO |
| | 809/2 | 1 | Ostatní komunikace | Ostatní plocha | | CHKO |
| | 807 | 1 | --- | Zahrada | | ZPF+CHKO |
| | 806 | 1 | --- | Zahrada | | ZPF+CHKO |
| | 1087/1 | 1 | --- | Trvalý travní porost | | ZPF+CHKO |
| | 1087/5 | 1 | Ostatní komunikace | Ostatní plocha | | CHKO |
| | 1100/1 | 1 | Ostatní komunikace | Ostatní plocha | | CHKO |
| | 1088 | 1 | Jiná plocha | Ostatní plocha | | CHKO |
| | | | | | | |
| | 1085 | 7863 | Silnice | Ostatní plocha | Česká republika | ŘSD, CHKO |

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou známe.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz B.1, odstavec j).

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

ŽDÁR NAD SÁZAVOU, NOVOSTAVBA CHODNÍKU ULICE ŽIŽKOVA

Vypracoval: Bc. Petr Jaroš

DÚRSP

září 2023 / číslo zakázky: 86/23
B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Nová stavba nebo změna dokončené stavby – nová stavba.

Údaje o dotčené komunikaci – silnice I/19.

| Silnice | Sčítací úsek | Vozidel celkem | Těžkých nákladních vozidel | Cyklistická doprava |
|---------|--------------|---------------------|----------------------------|---------------------|
| I/19 | 6-1151 | 8008 vozidel / 24 h | 474 vozidel / 24 h | 114 cyklo / den |

b) účel užívání stavby

Účel užívání stavby – chodníky – plochy pro pěší.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá nebo dočasná stavba – trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimek, ani souhlasy s odchylným řešením.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů byly zohledněny při zpracování dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Popis koncepce řešení stavby – jedná se o novostavbu chodníku délky cca 45,0 m a odstavné plochy za chodníkem + výměně stávajících obrubníků. Dále budou doplněny bezbariérové prvky např. vodící linie, varovné pásy, místa usnadňující přecházení.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Neuvažuje se.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Provozováním stavby nevznikají žádné odpady, ostatní není s ohledem na charakter a rozsah stavby řešeno.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Dle možností objednatele stavby se předpokládá zahájení výstavby v roce 2023 / 2024, dokončení stavby se předpokládá ve lhůtě 3 měsíců od zahájení výstavby. Nepředpokládá se členění na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

S ohledem na charakter a rozsah stavby se nepředpokládá předčasné užívání, ani zkušební provoz.

k) orientační náklady stavby

Náklady stavby jsou uvedeny v samostatné dokumentaci.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Stavební úpravy stávajícího chodníku

Celkový projektovaný rozsah

Novostavba chodníku – délka 45,00, šířka 3,00 m.

2x místo usnadňující přecházení.

Plocha odstavné plochy cca 299 m².

Dopravní řešení

Novostavbou chodníku dojde k propojení stávajících chodníků u silnice I/19, dojde ke zlepšení dopravní situace oddělením pěší a automobilové dopravy.

Základní technické parametry, dispoziční a stavební řešení

NOVOSTAVBA CHODNÍKU

- Nový chodník začíná napojením na stávající chodník přes vjezd na parkovací plochu před domem 300/16.
- Délka míst pro přecházení je 7,00 m a 6,75 m v ose přecházení.
- Směrové a výškové uspořádání chodníku je dáno silnicí I/19, kterou chodník kopíruje.
- Základní šířka chodníku je min. 3,00 m, která je dodržena v celé délce.
- Základní příčný sklon chodníku je 2,00 % směrem do vozovky silnic I/19 a dále do stávajících uličních vpustí, jejichž mříže budou v případě nutnosti výškově upraveny.
- Ohraničení – rozhraní chodníku a zelené plochy tvoří parkové nebo chodníkové obrubníky převýšený min. +0,06 m (v místech, kde tvoří vodící l inii). Rozhraní chodníku a silnice I/19 je řešeno betonovým silničním obrubníkem (převýšeným +0,12 m) – v PD počítáno s výměnou 50% stávajících obrubníků. Rozhraní chodníku a odstavné plochy je řešeno silničním betonovým obrubníkem (převýšeným od chodníku +0,06 m a od odstavné plochy +0,10 m.
- Na začátku úseku bude vydlážděna stávající zelená plocha, tak aby vzniklo parkovací stání.
- Bude přesunuto stávající SDZ mimo průchozí prostor nového chodníku.
- Informační tabule ŘSD bude přesunuta – budou vybudovány nové betonové patky 0,4x1,40x1,00 m z betonu C 20/25 XF2, vzájemná vzdálenost příhradových stojek je 2,00 m, výška spodní hrany štítu nad terénem bude 2,00 m, betonový základ nebude z terénu vyčnívat více než 50 mm. Bude postupováno dle výkresu R 25 z opakovaných řešení ŘSD.
- Zasažené plochy podél chodníku budou v rámci vegetačních úprav ohumusovány a zatravněny.
- Veškeré prvky inženýrských sítí budou výškově upraveny na novou výškovou úroveň chodníku a stávající svislé dopravní značení bude přeloženo mimo průchozí prostor nového chodníku.

ODSTAVNÁ PLOCHA

- Plocha odstavné plochy bude cca 299 m².
- Směrové a výškové uspořádání odstavné plochy je dáno silnicí I/19 a novým chodníkem.
- Základní šířka odstavné plochy je 8,50 m, která je dodržena v celé délce.

ŽDÁR NAD SÁZAVOU, NOVOSTAVBA CHODNÍKU ULICE ŽIŽKOVA

Vypracoval: Bc. Petr Jaroš

DÚRS

září 2023 / číslo zakázky: 86/23
B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Základní příčný sklon odstavné plochy je 2,00 % směrem od vozovky silnic I/19 a dále do stávajících zelených ploch za odstavnou plochou.
 - Ohraničení – rozhraní odstavné plochy a zelené plochy tvoří silniční betonové obrubníky (převýšené +0,10 m). Mezi jednotlivými obrubníky bude vynechán prostor pro odtok vody cca 15 cm. U vjezdu na odstavnou plochu je komunikace od odstavné plochy oddělena nájezdovým obrubníkem (převýšeným +0,02 m).
 - Na začátku úseku bude vydlážděna stávající zelená plocha, tak aby vzniklo parkovací stání.
 - Zasažené plochy podél chodníku budou v rámci vegetačních úprav ohumusovány a zatravněny.
 - Veškeré prvky inženýrských sítí budou výškově upraveny na novou výškovou úroveň chodníku a stávající svislé dopravní značení bude přeloženo mimo průchozí prostor nového chodníku.
- Stávající stromy budou ponechány – obrubníky budou provedeny dle příčných řezů.

Technologie a zařízení

Stavba neobsahuje žádné technologie a zařízení.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky pro zvýšení technického maxima)

Bez nároků.

c) celková spotřeba vody

Bez nároku.

d) celkové produkované množství a druhy opadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Provozováním stavby nevznikají žádné odpady a emise, ostatní není s ohledem na charakter a rozsah stavby řešeno.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na charakter stavby se jedná zejména požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky.

Detailně je popis navrženého řešení bezbariérového užívání stavby uveden v technické zprávě a na výkresu bezbariérového uspořádání.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je s ohledem na účel užívání navržena bezpečně. Splněny jsou požadavky ČSN 73 6110, ČSN 73 6056 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Součástí stavby je dopravní značení.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

STAVEBNÍ ÚPRAVY CHODNÍKU

a) popis současného stavu

Viz B.1, odstavec a).

b) popis navrženého řešení

Viz B.2.1, odstavec f) a B.2.3, odstavec a).

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádné technické a technologické zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Z hlediska požárně bezpečnostního řešení neovlivňuje stavba negativně stávající uspořádání v řešené lokalitě.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

d) ochrana před hlukem

Stavba není zdrojem zvýšeného hluku nad stávající poměry.

e) protipovodňová opatření

S ohledem na polohu stavby není řešeno.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

S ohledem na polohu stavby není řešeno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Požadavky na napojení technické infrastruktury nejsou.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky

Žádné připojovací délky, výkonové kapacity a délky nejsou řešeny, odvodnění a veřejné osvětlení bude využito stávající.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Dopravní řešení – Stavbou nového chodníku nedojde k negativnímu ovlivnění dopravního řešení v této části.

Bezbariérové řešení – stavba je navržena v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na charakter stavby se jedná zejména o požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky.

Detailně je popis navrženého řešení bezbariérového užívání stavby uveden v technické zprávě a na výkresu bezbariérového uspořádání.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Využívá se stávajících silnic I/19 a místní komunikace.

c) doprava v klidu

Není touto stavbou ovlivněna.

d) pěší a cyklistické stezky

Je navržen nový chodník délky cca 45,00 m a šířky 3,00 m, který propojuje stávající chodníky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Zemní práce zahrnují úpravu (urovnání a zhutnění) na finální úroveň zemní pláň včetně případných nutných úprav podloží chodníku (aktivní zóny) a dokončovací práce (svahování, úprava terénu v místech zelených ploch).

b) použité vegetační prvky

Konečná úprava mimo zpevněné plochy bude provedena ohumusováním a zatravněním.

c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Technické řešení stavby a její provozování nemá negativní vliv na životní prostředí – stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a staveb v krajině apod.

S ohledem na charakter, rozsah a polohu stavby lze konstatovat, že stavba a její provozování nemá negativní vliv na přírodu a krajinu – stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Nemá vliv.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Podmínky závazného stanoviska byly zohledněny při zpracování dokumentace.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nespadá do režimu uvedeného zákona.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navržena.

g) Opatření proti prašnosti

- Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky. ☹U déle trvajících staveb neprovádět

odkrytku celého povrchu najednou.

- Odkryté suché a sypké plochy a deponie skrápět(zvlhčovat), a to zejména při větrném počasí(např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s).(Používáním vod při stavebních, demoličních a souvisejících činnostech vznikají odpadní vody ve smyslu § 38 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“). V případě využívání odpadních vod je třeba dodržovat zákonné požadavky na nakládání s odpadními vodami dle vodního zákona a dle prováděcích právních předpisů k vodnímu zákonu).
- Plochy, které jsou určené k následným vegetačním úpravám, osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná. Tam, kde není možné vysadit vegetaci, požadovat použití jutového plátna, mulče, či aplikaci jiných
- Řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu. Plochy určené k následnému zpevnění(chodníky, komunikace apod.) dočasně zhutnit.
- Instalovat čistící systém nebo zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby se zamezilo znečištění komunikace staveništní technikou. Vhodná jsou např. šterková lože, případně roštové pásy, které pomocí otřesů odstraňují nečistoty z podvozků nákladních automobilů. Realizace tohoto typu opatření je nezbytná zejména u větších stavenišť. Není doporučována instalace tzv. bazénů, kdy vozidla pouze projedou vodou. Ve většině případů nedojde k plnému odstranění prachových částic a ty poté zanáší veřejné komunikace bahnem, které se po vyschnutí stává zdrojem prašnosti. Pokud je bazén instalován, musí být jeho správná funkce zajištěna několika představenými prahy, které oklepou většinu částic, a bazén poté slouží pouze pro omytí pneumatik.
- Provádět čištění staveništních ploch a staveništních komunikací.
- Provádět pravidelně kontrolu technického stavu strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření)před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.
- Redukovat volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum.

B.7 Ochrana obyvatelstva

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.8 Zásady organizace výstavby

(s ohledem na rozsah stavby jsou zásady organizace výstavby redukovány na technickou zprávu)

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

S ohledem na rozsah stavby není řešeno.

b) odvodnění staveniště

Uvažuje se odvodnění na okolní terén.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přístupná ze stávající silnice I/19 a z místních komunikací.

Pokrytí el. energií a vodou proběhne ze zdrojů prováděcí firmy (elektrocentrály, nádrže). Není požadavek na další zdroje.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

S ohledem na charakter a rozsah stavby se nepředpokládá negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zajištění ochrany staveniště proti neoprávněnému přístupu, zajištění bezpečnosti práce na staveništi a zabezpečení staveniště je povinností zhotovitele stavby dle platných předpisů a jeho systému.

Vzhledem k rozsahu stavby v realitě stávající zástavby nelze požadovat úplné uzavření prostoru staveniště, povinností zhotovitele je však pracovní místa řádně označit a zamezit neoprávněnému přístupu (mobilní ocelové zábradlí nebo oplocení).

Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a respektovat veškerá ochranná pásma inženýrských sítí.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pozemky zasažené stavbou – viz B.1, odstavec I). Stavba bude probíhat na pozemcích objednatele, případný dočasný zabor ostatních ploch v době provádění stavby je podmíněn souhlasem vlastníků zasažených pozemků (zásah na cizí pozemky řeší objednatel).

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V průběhu stavby je povinností zhotovitele zajistit průchod pěší dopravy, a to uspořádáním vyhovujícím rovněž osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Zabezpečení rozestavěných míst bude proti neoprávněnému vstupu chodců provedeno použitím mobilních zábran (navrhuje se např. mobilní ocelové zábradlí, označení signální páskou je nedostatečné).

Lávky přes výkopy nebo rozestavěná místa musí být široké nejméně 0,9 m s výškovými rozdíly do 0,02 m, po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku ve výšce 0,1 m až 0,25 m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,1 m. Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť celkově platí, že pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie, do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky, zasahující konstrukce v místech pochozích ploch musí mít ve výši 0,1 m až 0,25 m nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec) a ve výši 1,1 m pevnou ochranu (tyč zábradlí nebo horní díl oplocení) sledující půdorysný průmět překážky.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech. Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

A) Odpady vznikající během výstavby (viz níže).

B) Odpady vznikající při vlastním provozu – provozem stavby nevznikají žádné odpady.

C) Odpady vznikající po ukončení provozu – nejsou předmětem této dokumentace.

A) Odpady vznikající při výstavbě. Při výstavbě budou vznikat druhy odpadů obvyklé pro stavební činnost (kategorizace teoreticky možných vzniklých odpadů byla provedena dle vyhlášky MŽP č.273/2021). Odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a předávány oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech k využití nebo odstranění.

Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):

| Kód druhu odpadu | Název druhu odpadu | Předpokládané množství | Kategorie odpadu Ostatní - O, nebezp. - N |
|------------------|--|------------------------|--|
| 17 01 01 | Beton | 5 m ³ | O |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01* | 0,5 m ³ | O |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03* | 95 m ³ | O |

Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace) - nepředpokládá se jejich výskyt.

Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci) - nepředpokládá se jejich výskyt.

Odpady budou likvidovány na skládce, eventuálně recyklovány, v případě vytěžených zemin a kamení (kód druhu odpadu 17 05 04) lze tento materiál upotřebit v místě stavby pro zemní práce.

V současné fázi projektu není zatím znám dodavatel stavby, proto se doporučuje ke skladování a recyklaci odpadů nejbližší skládka. V rámci stavby pak bude mít zhotovitel stavby povinnost vést evidenci odpadů a rovněž budou dohodnuty i vhodné skládky s ohledem na druhy vzniklých odpadů a vzdálenosti pro přesuny hmot.

Ornice získaná odhumusováním bude řádně uložena na mezideponii a použije se zpětně pro ohumusování určených ploch.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zeminy

S ohledem na rozsah stavby není řešeno.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí – stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi. Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

V souladu s § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Všichni pracovníci na stavbě absolvují školení, na němž budou seznámeni s předpisy bezpečnosti práce, s hygienickými a požárními předpisy, a budou poučeni o pohybu po staveništi, dopravě a manipulaci s materiálem.

Bezpečnostní předpisy

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- NV 264/2006 Sb. zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP.
- Zákon č. 266/2006 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony, ve znění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení.
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích a nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 339/2002 Sb., o postupech při poskytování informací v oblasti technických předpisů, technických dokumentů a technických norem, ve znění č. 178/2004 Sb.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Vyhláška ministerstva zdravotnictví č. 288/2003 Sb., kterou se stanoví práce na staveništi, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání.
- Zákon 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění platných předpisů.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů – úplné znění zákona 471/2005 Sb.
- NV 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nař. vl. č. 405/2004 Sb.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k

zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 552/1990 Sb., a změny uvedené v nařízení vlády č. 352/2000 Sb., 394/2003 Sb.

- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozd. Předpisů (úplné znění zák. č. 67/2001 Sb.).

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví na stavbě ve smyslu NV 591/2006 Sb., příloha 5

- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

Posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Stavebník má povinnost zajistit přítomnost koordinátora BOZP na stavbě v průběhu realizace díla, pokud bude stavba realizována více než jedním zhotovitelem (za zhotovitele se považuje i subdodavatel), případně pokud délka stavby přesáhne 500 dní v přepočtu na jednu osobu.

Na staveništi se budou provádět práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, je tedy nutné zpracovat plán BOZP na staveništi.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována. Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti. Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru správce sítě.

Od veřejného prostoru musí být jednotlivá staveniště oddělená zábranami a označená výstražnými tabulkami označujícími staveniště se zákazem vstupu, nebezpečí úrazu a nebezpečí pádu.

Práce na stavbě musí být prováděné v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti. Při případném úrazu musí být poskytnutá nezbytná zdravotní péče, vyrozuměno vedení, případně zavolána lékařská služba. Vždy bude evidovaný záznam o úraze a protokol odesláný na příslušná místa.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou nutné.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Realizací stavby nedojde k ovlivnění dopravy, vyjma krátkodobého omezení při budování obrubníků podél silnice I/19. Místa budou řádně označena v souladu s TP 66.

Stavba je přístupná ze stávajících silnice I/19 a ze stávajících místních komunikací. Příjezd ke staveništi po stávajících veřejných komunikacích je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

Neklade se požadavek na zřizování objížďek a výluk dopravy.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

S ohledem na rozsah stavby nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Na území stavby jsou kapacitně vyhovující prostory potřebné pro zařízení staveniště – objekty zařízení budou dočasně umístěny na pozemcích ve vlastnictví objednatele nebo na základě dohody na soukromých pozemcích. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskláňovat a ukládat.

Předpokládá se vyklizení staveniště do 30 pracovních dnů po odevzdání a převzetí poslední dodávky stavby. Rozsah využití ploch pro zařízení staveniště je na základě požadavků zhotovitele dán dohodou mezi zhotovitelem a objednatelem.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby – z hlediska časové posloupnosti a koordinovatelnosti se předpokládá následující postup:

- Provedení dopravně inženýrských opatření (DIO). Návrh DIO včetně schválení příslušnými orgány zajišťuje zhotovitel stavby v návaznosti na harmonogram prací stanovený před zahájením stavby.
- Vybourání betonových obrubníků, odstranění povrchu, odkop na úroveň zemní pláně.
- Provedení úprav stávajících inženýrských sítí a nových inženýrských sítí.
- Posouzení materiálu v aktivní zóně chodníku a odstavné plochy, případně úprava pro dosažení požadovaných parametrů v úrovni zemní pláně.
- Provedení konstrukčních vrstev chodníku, osazení nových obrubníků, provedení asfaltových hutněných vrstev a dlážděných povrchů.
- Dokončovací práce (dopravní značení, zatravnění, případné další drobné úpravy).

Rozhodující dílčí termíny – s ohledem na rozsah stavby nejsou stanoveny.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění všech zpevněných ploch bude řešeno do stávajících odvodňovacích prvků – uličních vpustí.